

JAPDEVA- PUERTO LIMON DICIEMBRE 2018 INDICADORES PORTUARIOS

SISTEMA DE INFORMACION PORTUARIO-HERNAN GARRON Y GASTON KOGAN



RESUMEN EJECUTIVO (Preliminar)

Oficina de Planif.-Estadís. Teléf. (506) 2-79-90-370 o telefax 2795-26-61 Apart. postal 1320 Limón, CR

JAPDEVA- PUERTO LIMON

DICIEMBRE 2018

INDICADORES PORTUARIOS

SISTEMA DE INFORMACION PORTUARIO-HERNAN GARRON Y GASTON KOGAN

COMENTARIOS

Se presenta en el cuadro No.1, 2 Y 3, el comportamiento de las operaciones del Complejo Portuario en general y por separado, de los puertos Hernán Garrón y Gastón Kogan respectivamente, al mes de **DICIEMBRE del 2018**.

En este informe, se resume los resultados de los principales indicadores portuarios, comparado con los mismos periodos de los años 2014 a 2018.

Es importante señalar que el análisis de este resumen, se refiere al comportamiento general de las operaciones del complejo portuario Limón Moín, al mes de DICIEMBRE del año 2018; con relación al mismo periodo del año 2017, según el cuadro N° 3.

La información a este mes fue extraída de la base de datos de JAPDEVA, el 04/02/2019. A partir del 27 de DICIEMBRE la nueva terminal de contenedores en Moín (APM) empezó a funcionar, aun no tenemos información estadística oficial al respecto.

SISTEMA DE INFORMACIÓN PORTUARIO – HERNAN GARRON Y GASTON KOGAN

CUADRO 1

LIMON													
SISTEMA DE INFORMACION PORTUARIA													
INDICADORES PORTUARIOS A DICIEMBRE 2014-2018													
INDICADOR	2014	2015	2016	2017	2018	Variac. Abs. 2018 Y 2017	Variac. Porc. 2018 Y 2017	Variac. Abs. 2018 y 2016	Variac. Porc. 2018 y 2016	Variac. Abs. 2018 y 2015	Variac. Porc. 2018 y 2015	Variac. Abs. 2018 y 2014	Variac. Porc. 2018 y 2014
Total Naves	747	753	844	843	633	(210)	-25%	(211)	-25%	(120)	-16%	(114)	-15%
No. Naves Mercantes	681	679	730	720	537	(183)	-25%	(193)	-26%	(142)	-21%	(144)	-21%
No. Naves Cruceros	66	74	114	123	96	(27)	-22%	(18)	-16%	22	30%	30	45%
No. Pasajeros	116,257	128,954	218,255	259,310	205,103	(54,207)	-21%	(13,152)	-6%	76,149	59%	178,353	667%
T. Puerto	26,750	29,218	32,579	36,265	28,353	(7,912)	-22%	(4,226)	-13%	(864)	-3%	14,846	110%
T. Estadía /hrs	13,507	12,759	14,155	16,933	15,283	(1,649)	-10%	1,129	8%	2,525	20%	2,040	15%
Tiempo Espera	13,243	16,459	18,424	19,332	13,070	(6,263)	-32%	(5,354)	-29%	(3,389)	-21%	2,590	25%
Hras Nave Trabajads	10,479	9,992	10,683	13,248	11,709	(1,539)	-12%	1,026	10%	1,717	18%	1,230	12%
Hras Electivs Nav. Trab.	9,906	9,292	10,126	12,572	11,029	(1,543)	-12%	902	9%	1,737	11%	1,123	11%
Hras Cuadrillas Trabajadas	17,142	16,453	17,493	20,674	18,221	(2,453)	-12%	728	4%	1,767	11%	1,078	6%
Hras. Efectivas Cuad. Trab.	16,348	15,486	16,699	19,672	17,193	(2,478)	-13%	495	3%	1,707	0%	846	5%
Tonelaje Reg. Bruto	18,110,012	19,278,944	23,853,390	24,009,469	18,489,142	(5,520,327)	-23%	(5,364,248)	-22%	(789,802)	-4%	379,130	2%
Estora/mts	133,362	139,743	160,327	158,737	118,763	(39,975)	-25%	(41,564)	-26%	(20,980)	-15%	(14,599)	-11%
Remolcadores	1,527	1,533	1,755	1,768	1,343	(425)	-24%	(412)	-23%	(190)	-12%	(184)	-12%
Tasa Ocupación 2:1,2,3	39	37	41	49	44	(5)	-10%	3	7%	7	19%	5	13%
3:1,2,3 \$:1,2,3													
Carga Mov. Grl ton.	2,373,606	2,268,302	2,660,481	3,190,067	2,603,361	(586,706)	-18%	(57,120)	-2%	335,059	15%	229,755	10%
Exportación	1,143,287	999,349	1,275,930	1,646,889	1,216,828	(430,061)	-26%	(59,102)	-5%	217,479	22%	73,541	6%
Importación	1,230,319	1,268,953	1,384,551	1,543,178	1,386,533	(156,645)	-10%	1,982	0%	117,580	9%	156,214	13%
import. Petrolero y gasero	-	0	0	0	-	-							
Carga Contenerizada													
	2	2	2	2	2	-	0%						
Unidades	178,430	174,591	199,692	223,655	167,596	(56,059)	-25%	23,963	12%	49,064	28%	45,225	25%
Teus	323,304	315,958	362,744	417,112	315,493	(101,619)	-24%	54,368	15%	101,154	32%	93,808	29%
Carga ton.	1,994,118	1,802,101	2,194,448	2,507,683	1,834,623	(673,061)	-27%	313,235	14%	705,582	39%	513,565	26%
Nota: Datos preliminares													

Fuente: Estadísticas Portuarias Japdeva

SISTEMA DE INFORMACIÓN PORTUARIO – HERNAN GARRON Y GASTON KOGAN

CUADRO 2

MOY													
ESTADÍSTICAS PORTUARIAS DE 2014 A 2018													
MOVIMIENTOS DE MERCADERÍA Y PASAJEROS													
DESCRIPCIÓN	2014	2015	2016	2017	2018	2018 y 2017		2018 y 2016		2018 y 2015		2018 y 2014	
						Variac. Abs.	Variac. P. ab.						
Total	1,259	1,219	1,219	1,219	1,219	(216)	(17%)	(268)	(22%)	(178)	(14%)	(306)	(24%)
De los cuales:	1,258	1,218	1,218	1,218	1,218	(216)	(17%)	(268)	(22%)	(178)	(14%)	(305)	(24%)
De los cuales:	1	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	(1)	(100%)
De los cuales:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
De los cuales:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
De los cuales:	57,879	55,858	55,858	55,858	55,858	(6,055)	(10%)	(9,334)	(16%)	(14,944)	(26%)	(7,408)	(13%)
De los cuales:	29,779	29,955	29,955	29,955	29,955	(224)	(0%)	(997)	(3%)	(1,351)	(4%)	(821)	(3%)
De los cuales:	6,299	10,331	10,331	10,331	10,331	6,299	100%	10,331	164%	13,593	216%	8,225	131%
De los cuales:	24,482	26,020	26,020	26,020	26,020	(2,207)	(9%)	(3,103)	(12%)	(703)	(3%)	(1,564)	(6%)
De los cuales:	22,848	24,492	24,492	24,492	24,492	(2,551)	(11%)	(3,117)	(13%)	(753)	(3%)	(1,473)	(6%)
De los cuales:	59,627	62,563	62,563	62,563	62,563	(3,548)	(6%)	(6,841)	(11%)	(3,701)	(6%)	(3,906)	(6%)
De los cuales:	55,419	58,781	58,781	58,781	58,781	(4,576)	(8%)	(7,061)	(12%)	(3,764)	(7%)	(3,719)	(7%)
De los cuales:	19,530,284	20,767,686	20,767,686	20,767,686	20,767,686	(3,210,599)	(16%)	(1,929,777)	(9%)	(883,111)	(4%)	(692,375)	(3%)
De los cuales:	208,284	208,265	208,265	208,265	208,265	(36,957)	(18%)	(36,302)	(18%)	(24,995)	(12%)	(36,320)	(18%)
De los cuales:	2,587	2,519	2,519	2,519	2,519	(490)	(19%)	(569)	(22%)	(380)	(15%)	(627)	(24%)
De los cuales:	-	-	-	-	-	-	-	(2)	(100%)	3	(150%)	(2)	(100%)
De los cuales:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
De los cuales:	8,308,216	8,640,261	8,640,261	8,640,261	8,640,261	396,394	5%	512,250	6%	977,092	12%	844,295	10%
De los cuales:	4,853,583	4,895,749	4,895,749	4,895,749	4,895,749	593,457	12%	463,644	9%	746,781	15%	505,810	10%
De los cuales:	1,245,671	1,265,147	1,412,485	1,462,101	1,366,319	(95,782)	(8%)	(46,168)	(4%)	101,172	8%	120,648	12%
De los cuales:	2,208,962	2,332,027	2,332,027	2,332,027	2,332,027	(100,881)	(4%)	94,772	4%	129,139	6%	217,837	10%
De los cuales:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
De los cuales:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
De los cuales:	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	-	-	-	-	452,643	(2,237)	(0%)	34,303	8%	46,507	10%	60,269	13%
De los cuales:	-	-	-	-	872,277	(10,330)	(1%)	57,820	7%	79,660	9%	105,925	13%
De los cuales:	-	-	-	-	5,215,845	91,764	2%	538,755	12%	685,307	13%	739,634	14%
De los cuales:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
De los cuales:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
De los cuales:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
De los cuales:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fuente: Estadísticas Portuarias Japdeva

SISTEMA DE INFORMACIÓN PORTUARIO – HERNAN GARRON Y GASTON KOGAN

CUADRO 3

SISTEMA DE INFORMACION PORTUARIA													
COMPLEJO PORTUARIO LIMON-MOIN													
INDICADORES PORTUARIOS A DICIEMBRE 2014-2018													
INDICADOR	2014	2015	2016	2017	2018	Variac. Abs.	Variac. Porc.						
						2018 Y 2017	2018 Y 2017	2018 y 2016	2018 y 2016	2018 y 2015	2018 y 2015	2018 y 2014	2018 y 2014
Total Naves	2,006	1,884	2,063	2,012	1,586	(426)	-21%	(477)	-23%	(298)	-16%	(420)	-21%
No. Naves Mercantes	1,939	1,810	1,949	1,889	1,490	(399)	-21%	(459)	-24%	(320)	-18%	(449)	-23%
No. Naves Cruceros	67	74	114	123	96	(27)	-22%	(18)	-16%	22	30%	29	43%
No. Pasajeros	116,349	128,954	218,255	259,310	205,103	(54,207)	-21%	(13,152)	-6%	76,149	59%	88,754	76%
T. Puerto	84,539	79,466	88,437	95,422	93,546	(1,876)	-2%	5,108	6%	14,079	18%	9,007	11%
T. Estadía /hrs	43,285	40,365	44,110	46,114	44,241	(1,873)	-4%	131	0%	3,876	10%	955	2%
Tiempo Espera	41,254	39,102	44,328	49,308	49,305	(3)	0%	4,977	11%	10,203	26%	8,051	20%
Hras Nave Trabajads	34,961	33,613	36,703	38,433	34,627	(3,806)	-10%	(2,076)	-6%	1,014	3%	(334)	-1%
Hras Efectivs Nav. Trab.	32,754	31,420	34,618	36,478	32,403	(4,074)	-11%	(2,215)	-6%	983	3%	(351)	-1%
Hras Cuadrillas Trabajadas	76,769	75,876	80,055	79,943	73,942	(6,001)	-8%	(6,113)	-8%	(1,934)	-3%	(2,827)	-4%
Hras. Efectivas Cuad. Trab.	71,787	70,972	75,480	75,768	68,914	(6,854)	-9%	(6,566)	-9%	(2,059)	-3%	(2,873)	-4%
Tonelaje Reg. Bruto merc.	37,640,296	38,999,964	44,621,076	46,057,777	37,327,051	(8,730,726)	-19%	(7,294,025)	-16%	(1,672,913)	-4%	(313,245)	-1%
Esiora/mts	336,645	331,642	363,593	362,658	285,726	(76,932)	-21%	(77,866)	-21%	(45,916)	-14%	(50,919)	-15%
Remolcadores	4,114	3,873	4,274	4,208	3,303	(905)	-22%	(971)	-23%	(570)	-15%	(811)	-20%
Tasas de Ocupación	54	51	55	58	56	(3)	-4%	1	1%	5	10%	2	3%
Carga Mov. Gr1 ton.	10,681,822	10,443,721	11,300,742	11,945,784	11,755,872	(189,912)	-2%	455,130	4%	1,312,151	13%	1,074,050	10%
Exportación	5,996,870	5,611,961	6,171,679	6,412,825	6,576,221	163,396	3%	404,542	7%	964,260	17%	579,351	10%
Importación	2,475,990	2,534,100	2,797,036	3,005,279	2,752,852	(252,427)	-8%	(44,184)	-2%	218,752	9%	276,862	11%
import. Petrolero y gas.	2,208,962	2,297,660	2,332,027	2,527,680	2,426,799	(100,881)	-4%	94,772	4%	129,139	6%	217,837	10%
Carga Contenerizada	2,014												
Unidades	570,804	580,727	618,032	678,535	620,239	(58,296)	-9%	2,207	0%	39,512	7%	49,435	9%
Teus	1,089,656	1,108,575	1,177,401	1,299,719	1,187,770	(111,949)	-9%	10,369	1%	79,195	7%	98,114	9%
Carga ton.	6,470,329	6,332,639	6,871,538	7,631,764	7,050,468	(581,296)	-8%	178,930	3%	717,829	11%	580,139	9%
DATOS PRELIMINARES													

Fuente: Estadísticas Portuarias Japdeva

SISTEMA DE INFORMACIÓN PORTUARIO – HERNAN GARRON Y GASTON KOGAN

Al DICIEMBRE 2018 se observa una disminución de 426 naves, con respecto a las naves atracadas en el mismo periodo del año 2017, disminución producida en 399 naves mercantes y de 27 cruceros.

Naves mercantes: La escasez se debe especialmente a la **disminución** de 399 barcos, 21% menos, en todas las modalidades, excepto los gaseros y otros, que en este periodo, ha experimentado el aumento de 11 naves. Los barcos mercantes que visitaron el complejo portuario, obtuvieron esloras promedio de 174 metros y de 19.668 toneladas de registro bruto en promedio, con más uso de capacidad que las naves del 2017.

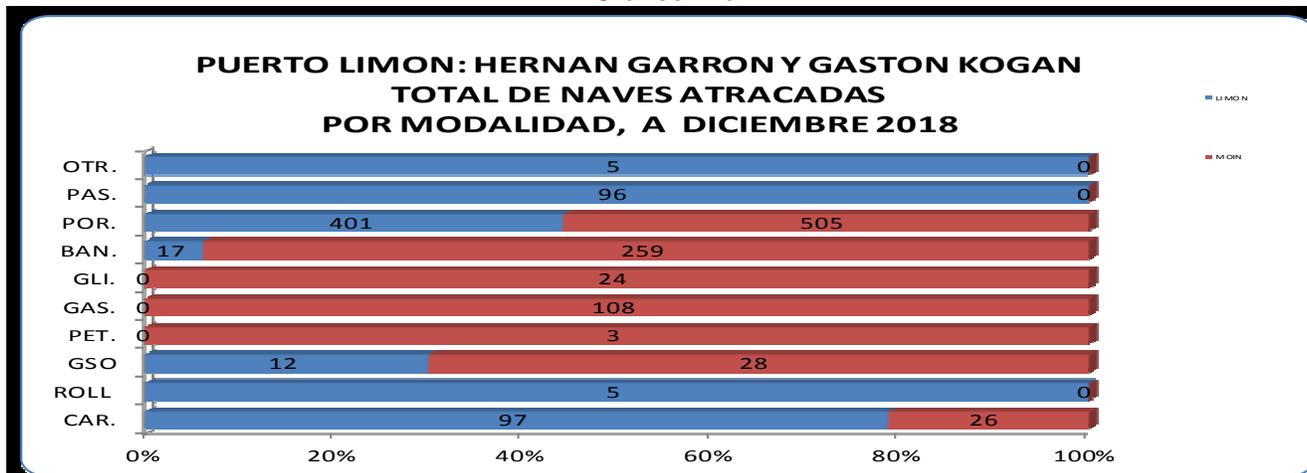
Los cruceros: Obtuvieron una **disminución** en 27 naves, 22% menos, las naves que visitaron en este periodo el complejo portuario, en promedio fueron más grandes, con 271 metros de eslora y 83.557 de TRB, disminuyeron el uso de su capacidad en 54.207 pasajeros, 21% menos que los que visitaron el año anterior.

Gráfico 1



Fuente: Estadísticas Portuarias Japdeva

Gráfico 1-a

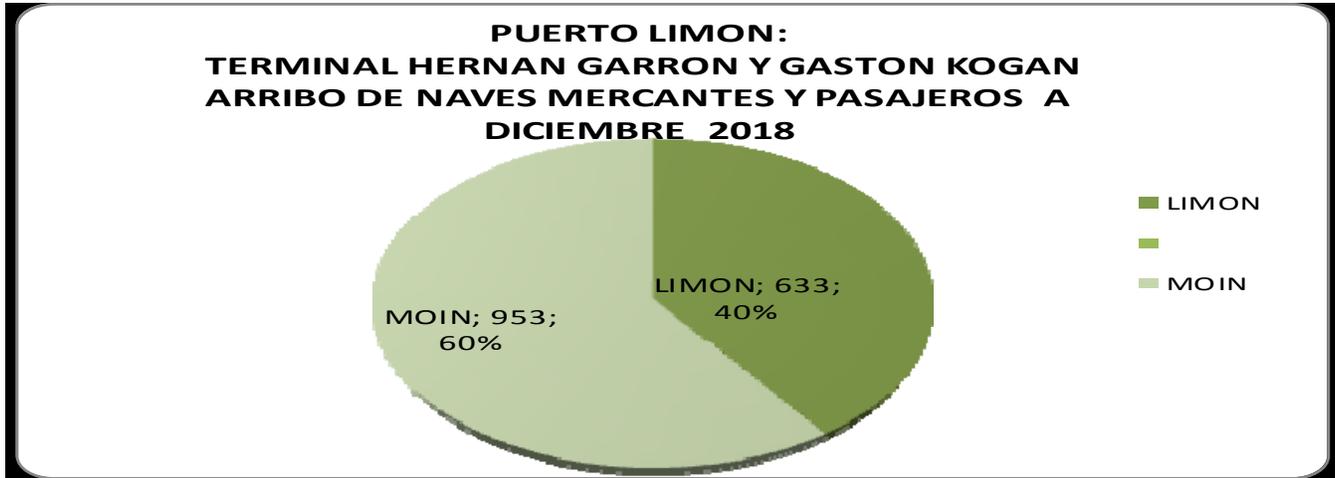


Fuente: Estadísticas Portuarias Japdeva

SISTEMA DE INFORMACIÓN PORTUARIO – HERNAN GARRON Y GASTON KOGAN

En el gráfico 1-b, se observa que del total de las naves que arribaron a **DICIEMBRE del 2018**, el 60%, fueron atracadas en el Puerto de Moín y el otro 40%, fueron atracadas en los Puertos de Limón, 953 y 633 naves, respectivamente.

Gráfico 1-b



Fuente: Estadísticas Portuarias Japdeva

Los dos gráficos siguientes son complemento del anterior, el gráfico 1-c, informa que de todas las naves pasajeras atracadas al mes de **DICIEMBRE de 2018**, el 100% o sea **96** naves fueron atracadas en Limón. Del total de las naves mercantes en el gráfico 1-d el 64%, **953** fueron atracadas en Moín y el 36%, **537** en Limón.

Gráfico 1-c

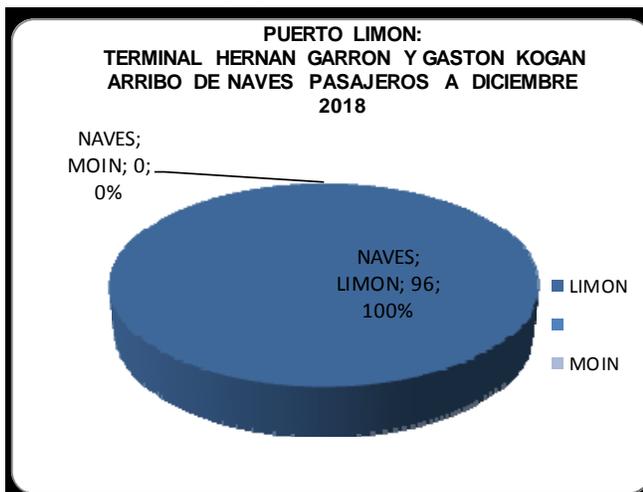
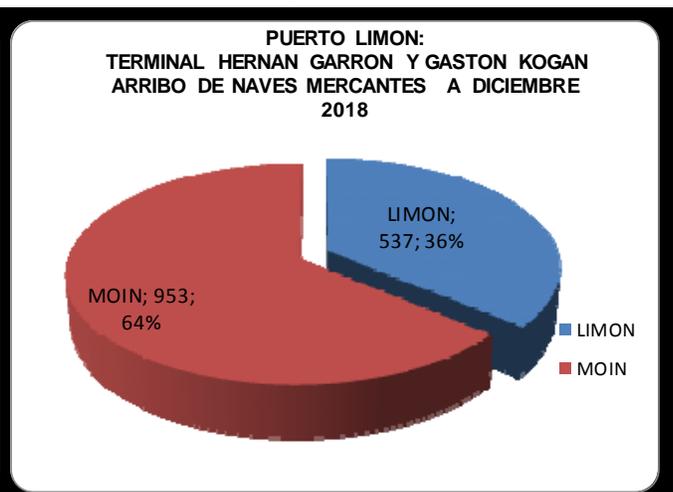


Gráfico 1-d



Fuente: Estadísticas Portuarias Japdeva

SISTEMA DE INFORMACIÓN PORTUARIO – HERNAN GARRON Y GASTON KOGAN

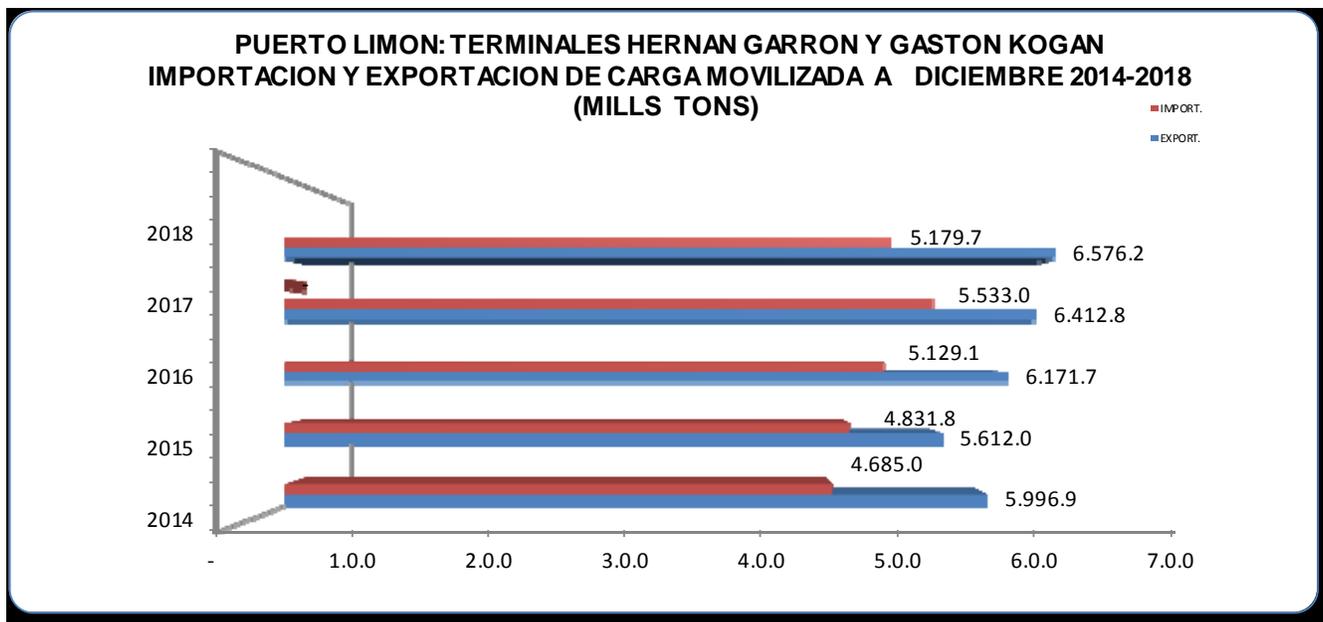
Tráfico de Carga:

El complejo Portuario movilizó a DICIEMBRE de 2018, **11.755.872** toneladas métricas; **189.912** toneladas menos, (alrededor de 2% menos), que lo movilizado en el mismo periodo del año 2017.

Del total de la carga que se movilizó a este mes, **el 56%, (6.576.222 toneladas)**, se refiere a carga embarcada y el **44%, (5.179.651 toneladas)**, a la carga desembarcada.

Las exportaciones aumentaron en un **3%, (163.396 toneladas)**, con respecto al mismo periodo del 2017, en cuanto a las importaciones, sin tomar en cuenta lo del petróleo, disminuyeron la carga en **-252.427 toneladas**, 8% menos. Las importaciones de petróleo y sus derivados disminuyeron su comportamiento en **100.881 toneladas**, 4% menos, todo comparado con el mismo periodo del año anterior.

GRAFICO 2



Fuente: Estadísticas Portuarias Japdeva

SISTEMA DE INFORMACIÓN PORTUARIO – HERNAN GARRON Y GASTON KOGAN

Del gráfico 2-a, es importante mencionar que del total de la carga que se movilizó en el complejo portuario al mes de **DICIEMBRE** del año 2018, el 78%, **9152.511** toneladas de la carga se trasegaron en el puerto de Moín y el 22%, **2.603.361** toneladas, en Limón.

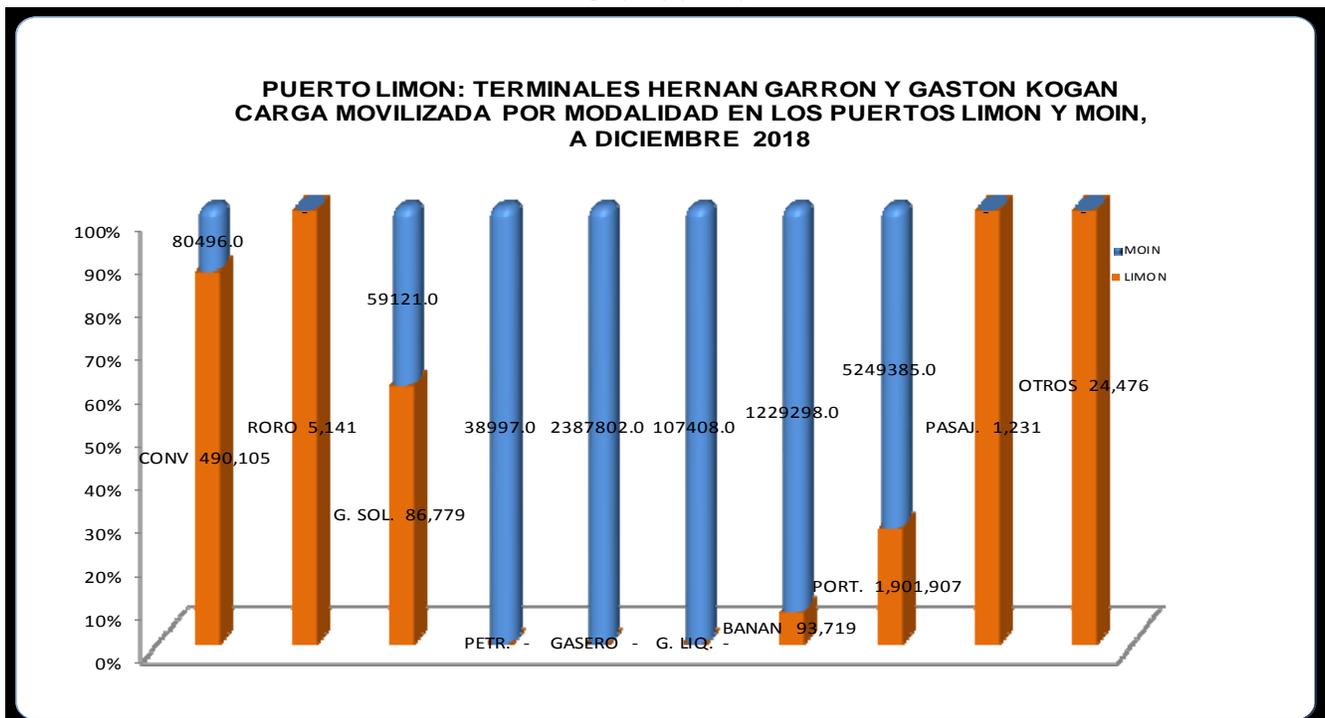
Gráfico 2-a



Fuente: Estadísticas Portuarias Japdeva

En el gráfico 2b, se aprecia por tipo de modalidad, el transporte de la carga total (origen y destino) a los puertos de Limón y Moín.

Gráfico 2-b

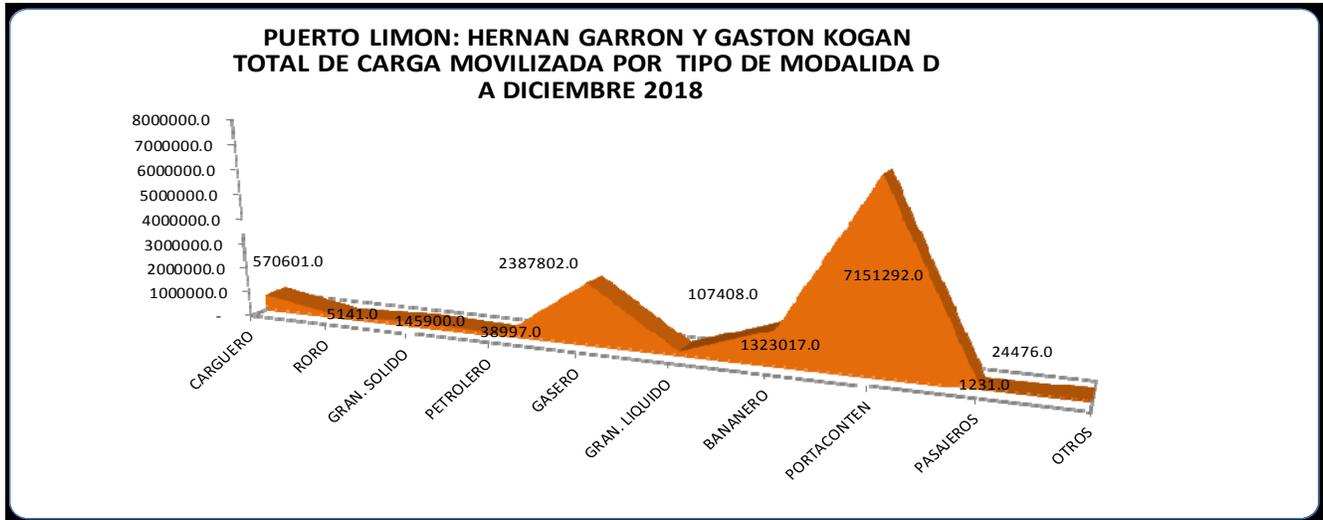


Fuente: Estadísticas Portuarias Japdeva

SISTEMA DE INFORMACIÓN PORTUARIO – HERNAN GARRON Y GASTON KOGAN

En el gráfico 2c, se muestra la participación por modalidad del total de la carga, que se movilizó en el complejo portuario.

Gráfico 2-c

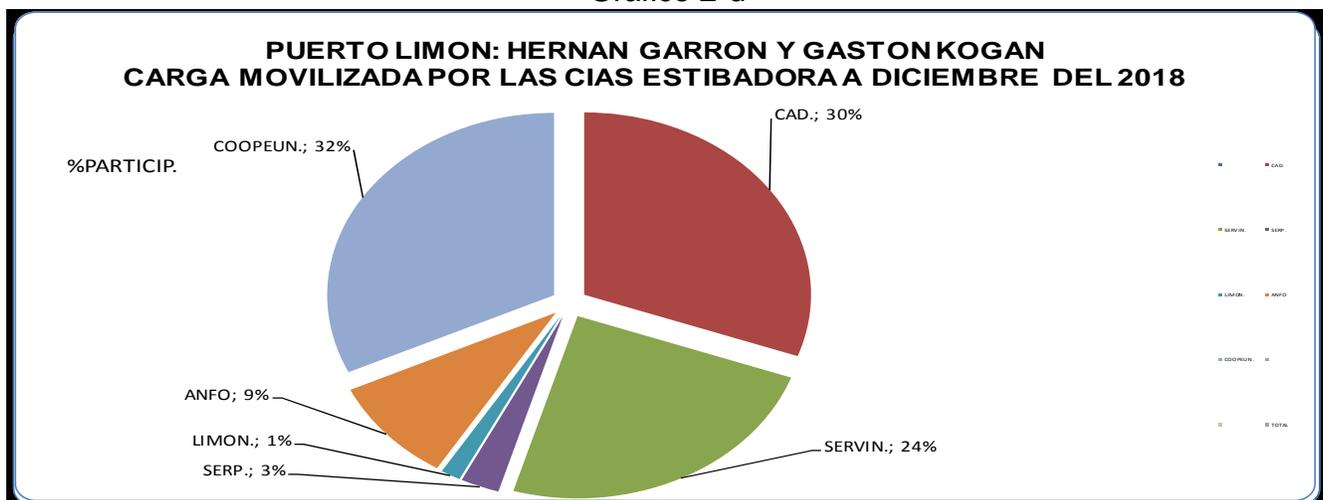


Fuente: Estadísticas Portuarias Japdeva

El gráfico 2d, muestra el comportamiento de la movilización de la carga por compañías estibadoras. Las compañías estibadoras, movilizaron alrededor de **9.220.068** toneladas, un 78%, de la carga que se manejó en el complejo portuario Limón Moín. El resto 22%, **2,535.797** toneladas, está compuesta por la carga que se moviliza de los Graneleros líquidos y Gaseros entre otros.

Del total de la carga que movilizaron las estibadoras, alrededor del 87%, lo movizaron tres Estibadoras: Cadesa 30%, Coepeunitrap 32% y Servinave 24%, el 13% que resta de la carga, se encuentra repartida entre las estibadoras Serporatlas, Anfo y Limonense.

Gráfico 2-d



Fuente: Estadísticas Portuarias Japdeva

SISTEMA DE INFORMACIÓN PORTUARIO – HERNAN GARRON Y GASTON KOGAN

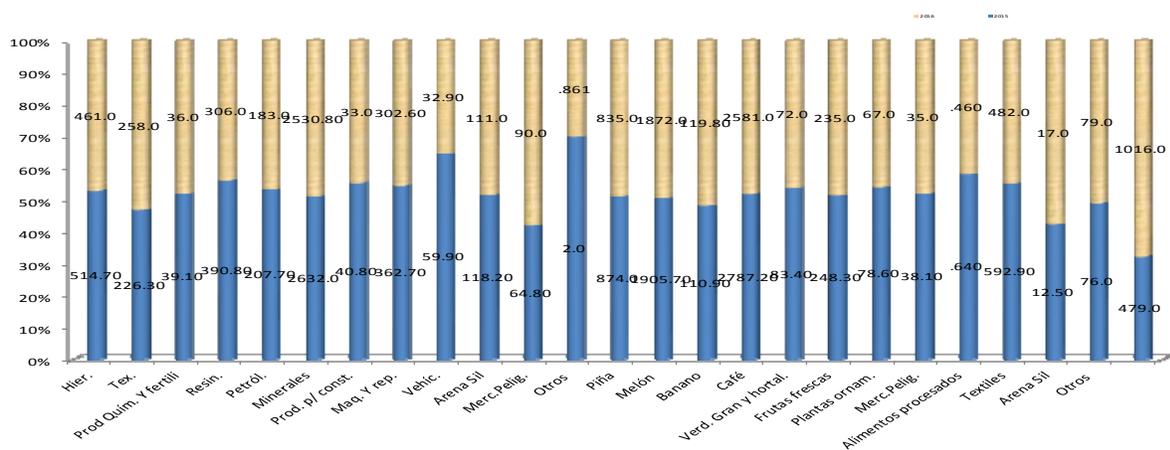
En el gráfico 2-e, se observa la carga movilizada por los principales productos de importación y Exportación, que se movieron en el complejo Portuario LIMON-MOIN, comparado con la Carga del mismo periodo del año 2017. De los productos de importación que trasegaron por este Complejo portuario, solo el hierro y la arena silica aumentaron su movilización, el resto, disminuyeron su trasiego.

De Todos los principales productos de exportación, solo el melón, textiles y arena silica, aumento su trasiego, el resto de los productos disminuyeron comparado con el mismo periodo del 2017.

Gráfico 2-e

PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACION Y EXPORTACION A DICIEMBRE 2017-2018 (miles de toneladas métricas)					
		2017	2018	VARIAC. ABS.	VARIAC. %
	Pap.	515	461	(54)	-10%
I	Hier.	226	258	32	14%
M	Tex.	39	36	(3)	-8%
P	Prod Quím. Y fertili	391	306	(85)	-22%
O	Resin.	208	183	(25)	-12%
R	Petról.	2,632	2,531	(101)	-4%
T	Minerales	41	33	(8)	-19%
A	Prod. p/ const.	363	303	(60)	-17%
C	Maq. Y rep.	60	33	(27)	-45%
I	Vehic.	118	111	(7)	-6%
O	Arena Sil	65	90	25	39%
N	Merc.Pelig.	2	1	(1)	-50%
	Otros	874	835	(39)	-4%
	Piña	1,906	1,872	(34)	-2%
E	Melón	111	120	9	8%
X	Banano	2,787	2,581	(206)	-7%
P	Café	83	72	(11)	-14%
O	Verd. Gran y hortal.	248	235	(13)	-5%
R	Frutas frescas	79	67	(12)	-15%
T	Plantas ornam.	38	35	(3)	-8%
A	Merc.Pelig.	1	0	(0)	0%
C	Alimentos procesados	593	482	(111)	-19%
I	Textiles	13	17	5	0%
O	Arena Sil	76	79	3	4%
N	Otros	479	1,016	537	112%
	General	11,946	11,756	(190)	-2%

PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACION Y EXPORTACION MOVILIZADOS EN EL COMPLEJO PORTUARIO LIMON MOIN A DICIEMBRE 2017 Y 2018

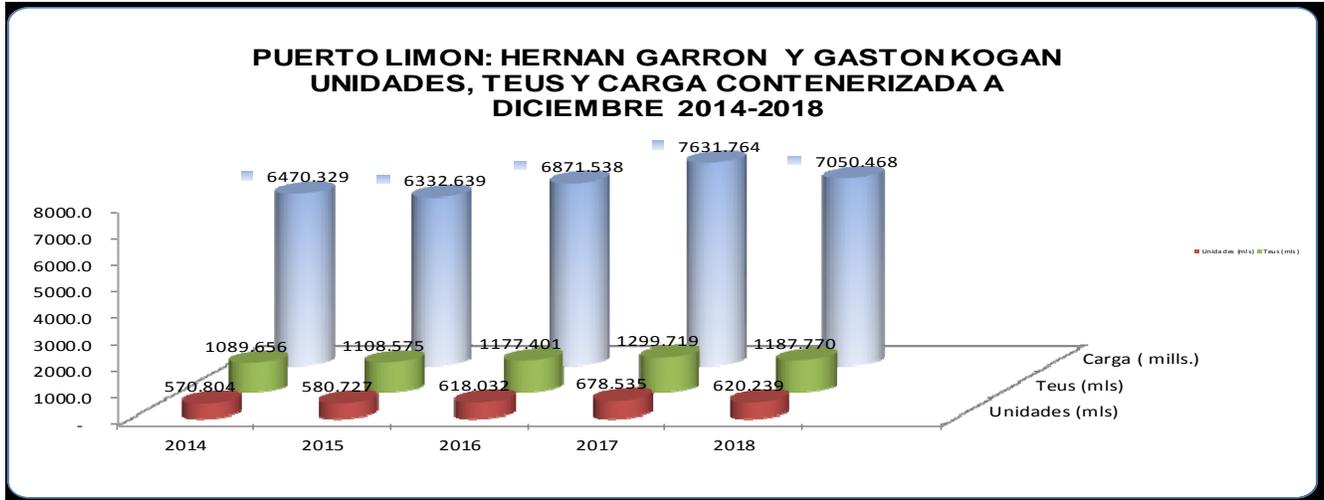


Fuente: Estadísticas Portuarias Japdeva

SISTEMA DE INFORMACIÓN PORTUARIO – HERNAN GARRON Y GASTON KOGAN

Movimiento de Contenedores y Furgones. En el grafico 3, (de la carga contenerizada), se observa una disminución en: las unidades, los teus y la carga, en (58.296), (111.949) y (581.296) respectivamente, todo comparado con el mismo periodo del año 2017.

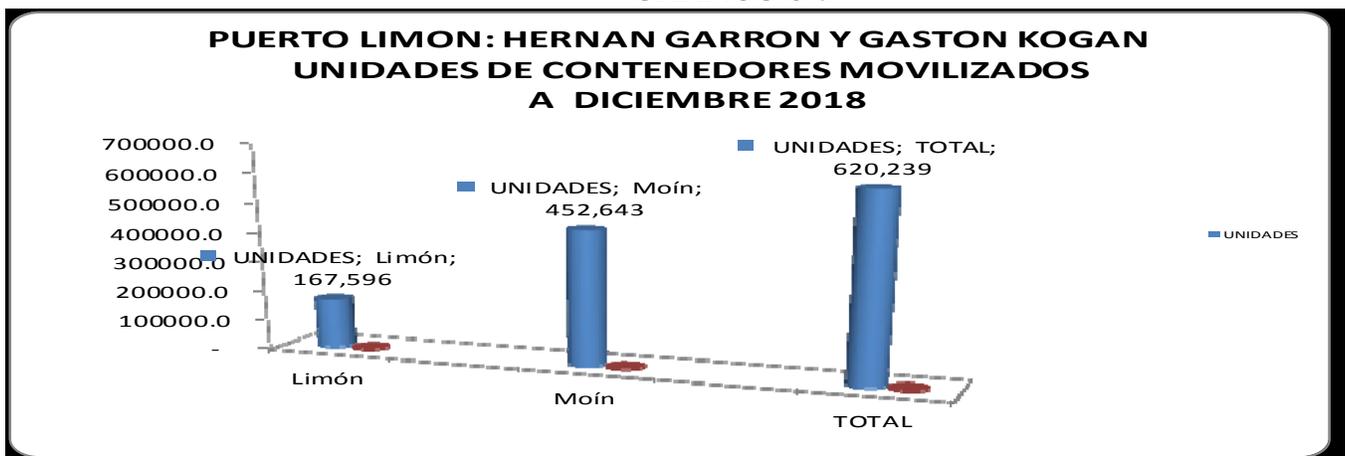
GRAFICO 3



Fuente: Estadísticas Portuarias Japdeva

En el Gráfico 3-a, se observa que del total de las unidades movilizadas (contenedores), un 73%), se movilizaron por el puerto de Moín y un 27%, unidades por el puerto Limón, 452.643 y 167.596 unidades respectivamente. Todo comparado con el mismo periodo del 2017.

GRAFICO 3-a



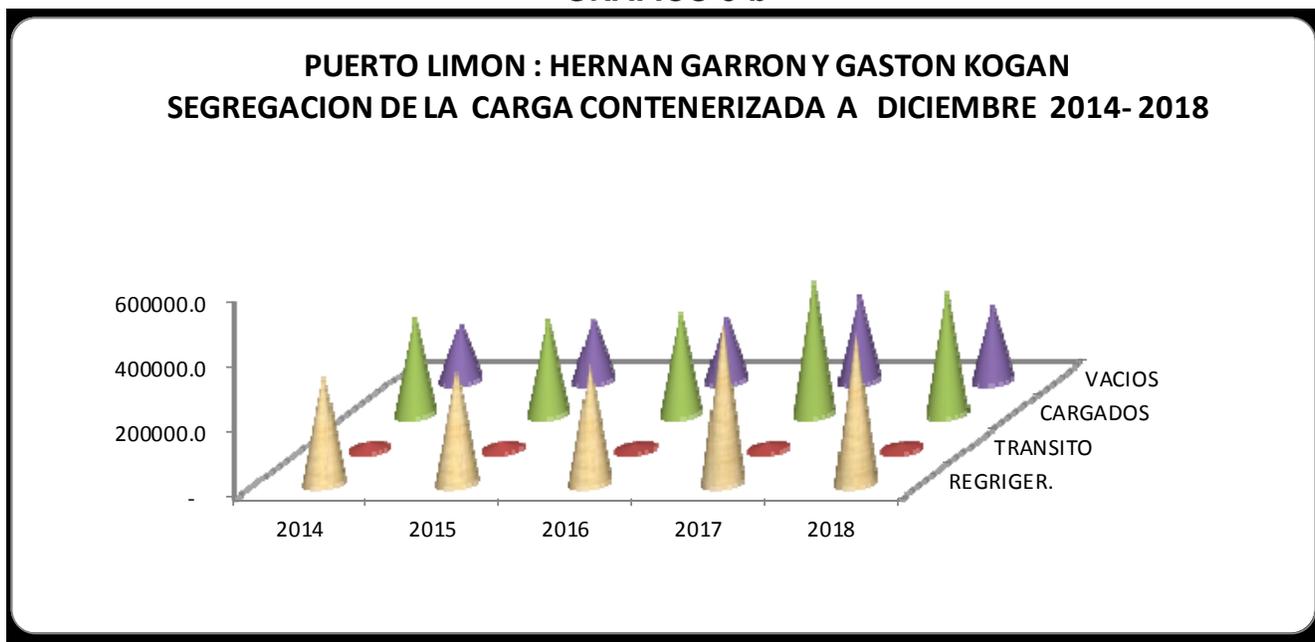
Fuente: Estadísticas Portuarias Japdeva

SISTEMA DE INFORMACIÓN PORTUARIO – HERNAN GARRON Y GASTON KOGAN

En el gráfico 3-b, se observa la segregación de las unidades contenerizadas al mes de DICIEMBRE del 2018, comparadas con el mismo mes del 2017. Es importante mencionar que las unidades **refrigeradas**, forman parte del total de las **unidades vacías y cargadas**, que trasegaron por el complejo portuario.

Las unidades refrigeradas, tránsito cargado y vacío, disminuyeron en (40.141), (2.879) (32001) y (26295) respectivamente, comparado con datos al mismo periodo del 2017.

GRAFICO 3-b



	2014	2015	2016	2017	2018
REGRIGER.	338,311	346,136	360,153	496,402	456,261
TRANSITO	18,209	20,697	11,913	15,137	12,258
CARGADOS	304,970	297,659	315,609	417,545	385,544
VACIOS	172,344	188,991	196,098	260,990	234,695

Fuente: Estadísticas Portuarias Japdeva

SISTEMA DE INFORMACIÓN PORTUARIO – HERNAN GARRON Y GASTON KOGAN

TASAS DE OCUPACION

En el cuadro 4, se observa el comportamiento de la tasa de ocupación por puestos de atraque de Limón y Moín. **Teóricamente**, (donde se toman en cuenta todos los puestos que trabajaron carga), la tasa de ocupación a DICIEMBRE de 2018 fue de 56%, **Operacionalmente**, (donde solo se toman en cuenta los puestos que más volumen de carga manejan), reflejó 66%, en la terminal de Limón, el puesto 4-3, contribuyó a este aumento con 73% y en Moín el 5-6, con el 87%.

La tasa de ocupación total estuvo en 56%, 2 puntos menos con respecto al mismo periodo del año anterior, donde el puerto de Limón disminuyó con 4 puntos y Moín con igual tasa de ocupación, todo comparado con el mismo periodo del 2017.

Cuadro.4

TASAS DE OCUPACION														
PUESTOS DE ATRAQUE														
	LIMON					MOIN								
2017	2.1	3.1/2	3.3	4.1/2.	4.3	5.1/2	5.3	5.4	5.5	5.6				
	VAR	CRUC	ALEM	ALEM.	PET.	BAN.	BAN.TUBOS	BAN	MULT.					
Ene	-	52	11	80	73	61	80	-	87	85				
Feb	-	27	14	70	79	37	74	5	84	79				
Mar	-	41	36	59	90	86	84	61	103	97				
Abr	-	34	38	67	85	67	68	65	84	97				
May		63	14	69	88	57	69	65	92	87				
Jun	-	37	15	44	87	65	63	59	94	88				
Jul	-	41	14	61	77	52	72	49	68	93				
Ago	-	45	5	48	70	59	59	36	69	83				
Set	-	18	8	26	34	61	64	70	88	84				
Oct	-	22	8	36	74	50	62	56	77	89	TEORICA	OPERACIONAL		
Nov	-	14	17	37	64	58	54	49	60	86	LIMON	MOIN	LIMON	MOIN
Dic	-	16	14	29	50	42	46	34	53	74	43.8	67.3	62	70
TOTAL	-	34	16	52	73	58	66	46	80	87	55.6		66	

Fuente: Estadísticas Portuarias Japdeva

SISTEMA DE INFORMACIÓN PORTUARIO – HERNAN GARRON Y GASTON KOGAN

RENDIMIENTOS

A continuación, se presentan algunos promedios de rendimientos en toneladas por horas, en atracadero de los barcos frigoríficos y de carga convencional, así como, rendimiento en movimiento de contenedores y furgones en el complejo portuario Limón y Moín. Esta Información se actualiza cada TRIMESTRE.

TOTAL COMPLEJO PORTUARIO LIMON-MOIN				
RENDIMIENTOS POR MODALIDAD ENERO-DICIEMBRE 2018				
TIEMPO EFECTIVO NAVES TRABAJADAS				
MODALIDAD	BANANERO	PORTACONT.	RORO	CONVEN.
BARCOS	276	905	5	123
CARGA TON.	1,319,362	7,123,337	-	564,981
UND CONTEN	59,621	559,597	-	1,371
T.E.N.T. (HORAS)	5,560	20,065	30	2,516
REND.X HR MOV. DE CONT	11	28		1
REND.X HENT TON.	237	355		225
RENDIMIENTOS POR MODALIDAD ENERO-DICIEMBRE 2018				
TIEMPO EN ESTADIA				
MODALIDAD	BANANERO	PORTAC.	RORO	CONVEN.
BARCOS	276	905	5	123
CARGA TON.	1,319,362	7,123,337	-	564,981
UND CONTEN	59,621	559,597	-	1,371
T.ESTADIA HRS.	7,482	25,959	-	3,680
REND.X HR MOV. DE CONT	8	22		0
REND.X HENT TON.	176	274		154

TOTAL COMPLEJO PORTUARIO LIMON-MOIN				
RENDIMIENTOS POR MODALIDAD ENERO-DICIEMBRE 2017				
TIEMPO EFECTIVO NAVES TRABAJADAS				
MODALIDAD	BANANERO	PORTACONT.	RORO	CONVEN.
BARCOS	358	1,199	8	140
CARGA TON.	1,239,203	7,334,836	9,220	547,415
UND CONTEN	62,888	614,894	8	727
T.E.N.T. (HORAS)	6,266	22,835	34	2,670
REND.X HR MOV. DE CONT	10	27	0	0
REND.X HENT TON.	198	321	270	205
RENDIMIENTOS POR MODALIDAD ENERO-DICIEMBRE 2017				
TIEMPO EN ESTADIA				
UNID. MODALIDAD	TON. Y PALET. BANANERO	UNID.CONT. PORTAC.	UNID. FURG. RORO	TONEL. CONVEN.
BARCOS	358	1,199	8	140
CARGA TON.	1,239,203	7,334,836	9,220	547,415
UND CONTEN	62,888	614,894	8	727
T.ESTADIA (HORAS)	7,754	27,405	278	3,570
REND.X HR MOV. DE CONT	8	22	0	0
REND.X HENT TON.	160	268	33	153

Fuente: Estadísticas Portuarias Japdeva

SISTEMA DE INFORMACIÓN PORTUARIO – HERNAN GARRON Y GASTON KOGAN

COMENTARIOS DE OTROS INDICADORES

Total del Tiempo en Puerto, Estadía y Espera , promedio por naves mercantes

Las horas total en puerto disminuyeron en 1.876, 2% menos, mucho obedece, a la disminución del arribo de naves y al factor tiempo, que favoreció la zona del caribe en este periodo. **El promedio por nave mercante de tiempo en Puerto, fue de 62 horas, 12 más, comparado con el mismo periodo del 2017.**

El tiempo total de permanencia de los buques en los puestos de atraque en horas (T. Estadía) a DICIEMBRE de 2018, registró una disminución de 1.873 horas, 4%. **Las horas promedio por nave mercante en atracadero fue de 29 horas, 5 más que en el mismo periodo del 2017.**

En cuanto al tiempo total que transcurre desde el arribo de buque, hasta su atraque en un Puesto, en horas (**T. Espera**) disminuyo en 3 horas, comparado al mismo periodo del año anterior. **Las horas de espera promedio de las naves mercantes, aumentaron en 5; el promedio por nave pasó de 26 horas en el 2017, a 31 horas, promedio por nave de espera en arribo en el 2018.**

Tonelaje Registro Bruto:

En el 2018, se observó una disminución de **8.730.726 TRB, 19% menos**, con respecto al mismo periodo del año 2017.

Metro Eslora por hora:

La eslora registró una disminución de 76.932 **21% menos de metros eslora / hora**, en comparación con el mismo periodo del año 2017, comportamiento que se debe a la disminución de las naves.

EN GENERAL

La disminución de algunos de los indicadores portuarios por servicios a la carga, en gran parte se le atribuyen, a la disminución del 2% de carga que dejaron de trasegar por el complejo portuario a raíz del des aceleramiento de la economía y la entrada en marcha de la nueva terminal de Contenedores APM terminal.

Así mismo, la disminución en algunos indicadores por servicios a las naves (tiempos, entre otros), se le atribuyeron a disminución de 426 naves ,21% menos y a factores internos y externos que afectaron la zona atlántica al final del 2017 y todo el año 2018.